



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

Program Kranj zmore še več ŽIVI IN DELAJ V KRANJU

Cenjene občanke in spoštovani občani Kranja,

skupaj z vami, ki ste največji potencial gorenjske prestolnice, želim soustvarjati mesto, v katerem bo dobro nam in našim zanamcem. Ob prevzemu županske funkcije sem napovedal, da bomo v obdobju 8 let, v dveh mandatih, korenito revitalizirali Kranj po vodilu »Živi in delaj v Kranju«. Z ekipo smo dali 8 obljub, ki jih bomo izpolnili na 8 področjih z 8 konkretnimi nosilnimi projekti. Bili smo zelo uspešni, sedaj pa potrebujemo potrditev drugega mandata, da projekte dokončamo.

Z zadovoljstvom in zahvaljujoč sposobnim sodelavkam in sodelavcem na Mestni občini Kranj se oziram na delo, opravljeno v preteklih štirih letih. Izpeljali smo tudi projekte, ki so se nekoč zdeli neizvedljivi: odprli smo pot na Majdičev log, država nam je odobrila avtocestni priključek Kranj Sever, za kar smo se res neumorno borili. Vzpostavljamo Poslovno cono PC Hrastje, zgradili in ustanovili smo novo šolo Janeza Puharja Kranj – Center, nov vrtec Bitnje, po številnih zapletih zaključujemo prizidek pri Osnovni šoli Staneta Žagarja. Velik premik za revitalizacijo centra mesta sta prenovi nekdanje pošte in srednje gradbene šole, ki sta sedaj postali podjetniški inkubator Kovačnica, kjer bo delo dobilo okrog 100 mladih in nova glasbena šola, ki je dobila nujno potrebne prostore. Zgradili smo pločnike, ki so si jih krajani želeli dolga leta, gradimo prvo P + R parkirišče v zahodni Sloveniji. Vedno bliže smo izgradnji novega javnega doma starejših občanov, prvič v zgodovini občine smo uvedli participativni proračun in s tem omogočili občanom, da lahko odločajo o porabi denarja za svoje lokalno okolje. Uresničili smo za skoraj 70 milijonov evrov projektov, pri tem pa uspešno črpali tudi veliko evropskih sredstev, skupno okoli 21 milijonov evrov. S tem smo za občane lahko naredili veliko več, kot bi sicer. Kranj ponovno pridobiva ugled ne samo na nacionalni, ampak tudi na mednarodni ravni. Zaradi zelenih praks, ki jih uvajamo na vseh področjih – od prometa, gradnje infrastrukture in obnov stavb do turizma – in digitalizacije, postajamo zeleno, trajnostno mobilno in pametno mesto, kar prinaša bolj kakovostno življenje in ohranjanje okolja. Občani lahko že danes občutijo razlike na bolje – tudi z njihovim sodelovanjem.

Naj Kranj še bolj kot kdaj koli prej postane mesto poslovnih in priložnostnih priložnosti. Mesto, v katerem bomo še raje živeli in delali. Z namenom, da to uresničimo, v osmih nosilnih točkah predstavljam svoj program, ki ga želim dokončati v drugem mandatu.

Skupaj pišemo boljši jutri!

Matjaž Rakovec
vaš župan

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

Nosilni projekti:

- 1. Nova Centralna potniška postaja**
- 2. 1000 novih stanovanj**
- 3. Športno mesto na stadionu Stanka Mlakarja**
- 4. Ureditev kanjona Kokre s kopališčem**
- 5. Nova koncertno-kongresna dvorana**
- 6. Mestna tržnica**
- 7. Novi dom za starostnike, posodobitev zdravstvenih kapacitet**
- 8. Participativni proračun in projekti Krajevnih skupnosti**

skupaj pišemo boljši jutri.

1. PROMETNA RAZBREMENITEV IN NOVA KRANJSKA MOBILNOST

Promet v občini bomo v dogovoru z državnimi organi razbremenili tako, da bomo zagotovili dodaten izvoz iz avtoceste Kranj-sever in poskrbeli za celostno ureditev vzhodne vpadnice v mesto vse do avtocestnega izhoda Kranj-vzhod, vključno z razširitvijo v štiripasovnico in z rekonstrukcijo krožišča. Po dolgotrajnih dokazovanjih in pregovorih, smo ministrstvo in DARS le prepričali o dopustnosti priključka Kranj-sever, začetek del pa je predviden v letu 2025.

Naredili bomo vse v naši moči za preusmeritev letalskih letov mimo najbolj naseljenih območij, ki v zadnjem obdobju povzročajo nesorazmeren hrup. Uredili in dogradili bomo kolesarske poti po Kranju, v okoliških naseljih ter jih povezali z že obstoječimi kolesarskimi potmi. Zagotovili bomo več mest za električno polnjenje avtomobilov. Poleg doprinosa k trajnostni mobilnosti bomo s tem spodbujali zdrav življenjski slog in izboljšali turistično ponudbo.

Ob železniški postaji bomo umestili novo glavno avtobusno postajo in vzpostavili sodoben center mobilnosti s Centralno potniško postajo Kranj. Poskrbeli bomo, da se bodo uskladili vozni redi, da bo v bližini dovolj parkirišč v sistemu Park&Ride in redna, frekventna prometna povezava s centrom z električnimi shuttli, v prihodnosti tudi samovozečimi.

Nosilni projekt: Centralna potniška postaja

Promet in parkirišča

V letu 2019 smo v MOK s pomočjo države uredili dve večji krožišči; **turbokrožišče Primskovo** in novo **krožišče v Bitnjah**, ki bistveno pripomoreta k večji pretočnosti prometa na vpadnicah v Kranj. V sodelovanju z Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) smo leta 2020 obnovili tudi **Delavski most** ter pločnik med **Goričami** in **Golnikom**, letos je bila dokončana cesta **Kranj-Medvode**, v lastni režiji pa pločnik v **Britofu** in [ob centru IBI](#).

Država je po več letih truda, analiz in številnih pobudah prisluhnila MOK in dala zeleno luč izgradnji [avtocestnega priključka Kranj sever](#). Postopki za gradnjo naj bi se po napovedih DARS lahko začeli v letu 2025. Po skoraj 40 letih se je končno začela tudi gradnja novega [odseka državne ceste Britof–Hotemaže](#) – vse to bo prineslo občutno razbremenitev prometa na odseku KR-vzhod proti mestu in sosednjim občinam.

V MOK je sicer približno 310 km občinskih kategoriziranih cest in v štiriletnem obdobju smo jih preplastili okrog 31 km (približno 10 odstotkov vseh), torej več kot prej v celem desetletju. Ob tem je bilo veliko obnov odsekov v primestnih krajevnih skupnostih, kamor se v preteklosti ni dosti vlagalo. Leta 2021 smo zaključili [1. fazo rekonstrukcije ceste Breg–Mavčiče](#) (odsek Mavčiče–Praše), v oktobru



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

2022 pa [2. fazo na odseku od Praš do Jame](#), skupno je obnovljenega 1,3 kilometra cestišča, nove so kolesarske površine in pločnik, sledile pa bodo še naslednje faze, vse do konca vasi Breg ob Savi.

V letu 2021 smo uredili tudi semaforizacijo [križišča Struževo](#), obnovljen je 750 metrov dolg odsek cesta **Letenice – jug**, [odsek Poti za krajem](#) in saniran [most čez Rupovščico](#). Na MOK smo se lotili strokovnega pregleda vseh mostov in propustov, saj smo ugotovili, da od nastanka samostojne Slovenije še niso bili sistematično pregledani, v prihodnjih letih pa jih nameravamo postopoma obnoviti. V kratkem bomo začeli obsežno **obnovo mostu čez Savo na Ljubljanski cesti**, naslednje leto z gradnjo novega [mostu pri Planiki in rekonstrukcijo Savske ceste](#).

V zadnjih štirih letih smo na območju Kranja vzpostavili več kot **300 novih javnih parkirnih mest**, med drugim na lokaciji Zdravstvenega doma Kranj, pod Joštom, Jamnikom in Šmarjetno goro, leta 2021 v središču mesta 63 novih parkirnih mest (Cesta 1. maja – Planina, Gregorčičeva, Komenskega, Partizanska – Center, Zlato polje – Ulica 1. avgusta, Gradnikova ulica), letos po več letih truda tudi 25 nujno potrebnih na mestu nekdanje mini tržnice na Planini. Na Zlatem Polju gradimo [P+R parkirišče](#), gradbena dela bodo predvidoma zaključena v drugi polovici novembra. S tem želimo v Kranju zmanjšati promet v ožjem središču, razbremeniti gosto poseljene površine in zagotoviti še dodatna parkirna mesta (56 za osebna vozila in 5 za motorna kolesa, tam bo tudi sistem KRskOLESOM).

Letos se začne gradnja kanalizacije in **pločnika od Bobovka** do Kokrice. Predvidoma v letu 2023 bomo razširili tudi **javno parkirišče Huje** z dodatno etažo in tako pridobili blizu sto novih parkirnih mest za obiskovalce in prebivalce starega mestnega jedra, nameravamo pa dokončati tudi **cesto s krožiščem ob pokopališču**, ki bo povezovala nakupovalno središče s športno dvorano, ter ob tem vzpostaviti še 75 parkirnih mest.

Vseskozi si v MOK prizadevamo tudi, da bi na železniški postaji v Kranju vzpostavili **centralni potniški terminal** z glavno avtobusno postajo. Pri tem smo odvisni od Slovenskih železnic (SŽ) oz. Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), saj je projekt povezan s prenovo železniške postaje. Razširitev gorenjske proge v dvotirno progo je predvidena za leto 2024, takrat naj bi se industrijski del tirov premaknil proti Naklemu, tako da se bo na kranjski železniški postaji sprostil prostor za potniški terminal. Zanj je že izdelana tudi urbanistična zasnova, ki so jo potrdili vsi deležniki (SŽ, DRSI, ZVKD in ostali mnenjedajalci). V MOK upamo, da se bodo dolgotrajni postopki čim prej iztekli v prid našim načrtom.

PROJEKTI

1. Centralni potniški terminal z glavno avtobusno postajo na železniški postaji ter obnova železniške postaje, z novim podvozom proti Besnici
2. Avtocestni priključek Kranj-sever
3. Izgradnja štiripasovnice Kranj - Šenčur in priključka-krožišča industrijska cona Hrastje
4. Zmanjšanje prometa v ožjem središču, razbremenitev gosto poseljenih površin in zagotovitev še dodatnih parkirnih mest (Huje, Planina, Vodovodni Stolp,..),
5. Izgradnja povezovalne ceste ob mestnem pokopališču, od Qlandie do toplarne,
6. Obnova mostu čez Savo na Ljubljanski cesti
7. Obnova mostu na Kokrici
8. Nadaljevanje izgradnje ceste iz Mavčič, od Praš do Drulovke
9. Nadaljnje obnove kategoriziranih cest v MO Kranj

Trajnostna mobilnost

V štiriletnem obdobju smo postavili več **novih kolesarnic** in **avtobusnih postajališč** ter nadaljevali z **gradnjo kolesarskih površin**: leta 2017 je bilo v Kranju 24 kilometrov kolesarskih povezav, zdaj, v letu 2022, jih je že več kot 71 kilometrov. V letu 2020 smo zaključili projekt [kolesarske povezave 1–6](#), v letu

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

2021 pa vzpostavili še nove ([Kokrica–Brdo–Predoslje](#) in po celotni Jezerski cesti), septembra letos smo zaključili tudi gradnjo **kolesarske povezave** in obnovo ceste na delu Ceste Staneta Žagarja skupaj z vodovodom in kanalizacijo na relaciji [Športni park Kranj–Avtobusna postaja Kranj](#).

Na Planini smo zgradili [Center trajnostne mobilnosti](#), razširili in nadgradili sistem izposoje javnih koles **KRSKOLESOM** (s 75 električnimi in 95 navadnimi kolesi predstavlja največji elektrificiran sistem izposoje koles v Sloveniji): uvedli smo mobilno aplikacija **MOBILN.SI**), vključili dva trikolesnika za uporabo v starem mestnem jedru ter razširili mrežo z vključitvijo v sistem [Gorenjska.bike](#), v katerega je zdaj povezanih osem gorenjskih občin.

MOK že ima gradbeno dovoljenje za izgradnjo **nadhoda čez državno cesto** pri kranjskem pokopališču. Projekt nameravamo realizirati v prihodnjem letu s pomočjo evropskih sredstev.

Najpozneje v naslednjih treh letih nameravamo zgraditi še nov **most za kolesarje in pešce Pungart–Skalica**, pripravljena pa je že tudi dokumentacija za vložitev gradbenega dovoljenja za izgradnjo **mosta IBI–Športni park**, medtem ko se z občino Naklo dogovarjamo za vzpostavitev povezave za pešce in kolesarje med **Spodnjo Besnico in Okroglim**.

PROJEKTI:

1. Izgradnja kolesarskega in peš nadhoda pri Tušu s Planine proti Hrastju
2. Izgradnja kolesarskega in peš mostu prek Save, Breg-Prebačevo
3. Pridobitev gradbenega dovoljenja za kolesarski in peš most preko Kokre, Skalica-Pungert
4. Kolesarska povezava Škofja Loka - Kranj
5. Kolesarska povezava Golnik – Kranj
6. Pridobitev gradbenega dovoljenja za kolesarski in peš most Spodnja Besnica- Okroglo
7. Nadaljnja širitev kolesarskih povezav znotraj MO Kranj

Trajnostni javni promet

Ob koncu leta 2020 smo začeli projekt [E-mobilnost](#), leto pozneje je MOK prejela nagrado za najboljšo e-mobilnostno mestno občino v državi. Lotili smo se menjave voznega parka MOK in nekaterih javnih zavodov z e-vozili (skupno bomo zamenjali 130 vozil) ter postavitve e-polnilnic zanje, prav tako postavljanja javnih polnilnic (po Kranju je zdaj 30 polnilnih mest) in sončnih elektrarn na strehah javnih stavb ter nameščanja baterijskega sistema za shranjevanje električne energije v stavbi MOK. S pomočjo sredstev Eko sklada bomo izvedli še nakup še [osmih e-avtobusov za mestni promet](#), dobavljeni bodo najpozneje v prihodnjem letu, štirje že do konca letošnjega. Ob tem bomo postavili še e-polnilnice za avtobuse na treh lokacijah.

PROJEKTI:

1. Nadaljevati zgodbo trajnostne mobilnosti, kjer smo vodilni v državi
2. E-mobilnost – nadaljevanje projekta vožnje z električnimi vozili, ki jih polnimo na sončne celice na strehah javnih zgradb
3. Optimizacija javnega potniškega prometa z osmimi električnimi avtobusi, več vozil na električni pogon in še povečana uporaba koles

Trajnostna uporaba energije:

Mestna občina Kranj je vključena [v program ELENA](#), v okviru katerega pridobiva sredstva na področju energetike in trajnostne mobilnosti – do konca leta bomo postavili skoraj 30 prikazovalnikov voznih redov na avtobusnih postajališčih in postavili sistem zasedenosti parkirišč –, pa tudi za zmanjšanje porabe energije in svetlobne onesnaženosti; slednje predvsem z **menjavo javne razsvetljave**. Po Kranju zdaj že več kot 80 odstotkov javne razsvetljave deluje z LED tehnologijo.

skupaj pišemo boljši jutri.

Nadaljujemo tudi z **energetskimi sanacijami stavb v javni lasti**, in to predvsem z javno-zasebnimi partnerstvi (JZP) ter nepovratnimi evropskimi sredstvi iz naslova kohezije. Na ta način smo obnovili že slabo polovico takih objektov (približno 30 objektov), v naslednjem letu načrtujemo prenovo še desetih drugih, v pripravi je že tudi nov razpis za JZP za paket 20 objektov, prav tako razpis za postavitev sončnih elektrarn na strehah javnih zavodov in ostalih občinskih objektov. Na ta način želimo postaviti še med 10 in 15 novih sončnih elektrarn.

Med zelenimi projekti so tudi **ozelenitve streh**: MOK je leta 2020 s studiem prostoRož [ozelenila](#) del strehe OŠ Staneta Žagarja, ki omogoča pouk na prostem, zeleno streho ima Center trajnostne mobilnosti, v načrtu so še druge.

MOK je v letu 2021 pristopila še k projektu [zmanjševanja količine odpadkov](#) znotraj iniciative **Zero waste**.

Evropska komisija je Kranj izbrala tudi v misijo [100 podnebno nevtralnih in pametnih mest do leta 2030](#). Naslednji korak je oblikovanje celovitega načrta za podnebno nevtralnost na vseh področjih – od energetike do toplotne izolacije stavb, ravnanja z odpadki do prometne preobrazbe –, vključujoč investicijske načrte.

PROJEKTI:

1. Dosežena podnebna nevtralnost v MOK do leta 2030
2. Zasaditev 1000 dreves v dveh mandatih
3. Energetske sanacije stavb v javni lasti
4. Postavitev sončnih elektrarn na javnih strehah
5. Postavitve zelenih streh

Za bolj čist Kranj

V letu 2021 smo zaključili dobrih 18 milijonov evrov vreden projekt [GORKI2](#), s katerim je MOK uredila komunalno infrastrukturo na Mlaki, v Britofu, Predosljah in Orehovljah. Pridobitve: 17 km novega kanalizacijskega omrežja, 13,523 km meteorne kanalizacije, pet črpališč odpadne vod v aglomeraciji Britof-Predoslje, več kot 15 km obnovljenega vodovodnega omrežja, več kot 5,8 km obnovljene/dograjene javne razsvetljave, v Britofu nov povezovalni pločnik. Naložbo s 6,6 milijona evrov sofinancirata RS in EU iz Kohezijskega sklada.

Novembra 2021 se je začela 1. faza izgradnje fekalne kanalizacije na območju **Industrijske cone Laze**, kjer je vse doslej še ni bilo. Delo je končano, zgradili smo fekalno kanalizacijo s črpališčem, meteorno kanalizacijo z zadrževalnikom, nov vodovod ter na novo asfaltirali cesto. Dolžina odseka je 490 m, vrednost del pa približno 700.000 evrov.

V letu 2023 MOK načrtuje začetek gradnje kanalizacije do **Golnika**, najprej do bolnišnice; zaključek s priključitvijo vasi Golnik, Goriče, Letenice in Tenetiše bo predvidoma do leta 2025. Ob tem načrtujemo tudi izvedbo projektiranja kanalizacije, vodovoda s kolesarsko infrastrukturo **do Spodnje Besnice**, vključno z vodovodom **do Zabukovja**. Končna realizacija je predvidena do leta 2025.

PROJEKTI

1. Začetek gradnje kanalizacije do Golnika, do bolnišnice; zaključek s priključitvijo vasi Golnik, Goriče, Letenice in Tenetiše
2. Začetek gradnje kanalizacije Hrastje, Čirče
3. Nadaljevanje izgradnje kanalizacije iz Mavčič do čistilne naprave Zarica
4. Sanacija kanalizacije Stražišče
5. Projektiranje kanalizacije, vodovoda s kolesarsko infrastrukturo do Spodnje Besnice, vključno z vodovodom do Zabukovja

2. ŽIVI IN DELAJ V KRANJU

Kranj je bil v preteklosti eno izmed gospodarsko najbolj razvitih mest v regiji in nekdanji skupni državi. Spodbujali bomo ponovno povezovanje izobraževalnih ustanov z lokalnimi podjetji in Kranju vrnilo sloves inovativnosti. Ustvarjali bomo nova delovna mesta. Zagotovili bomo spodbudno okolje za drzno visokotehnološko podjetništvo, start-up podjetja, urbane pilotske projekte tehnologij prihodnosti. S primerno izobraževalno, stanovanjsko in zaposlitveno politiko bomo omogočiti mladim kakovostno življenje v mestu ter možnost za prvo zaposlitev v Kranju.

Ustanovili bomo Kranjski stanovanjski sklad za učinkovito urejanje občinskega lastništva, reševanje stanovanjske problematike in obrnitev trenda padajoče demografije v starem Kranju. Sklad bo kupil in prenovil prazne hiše in stanovanja, ter jih ponudil v najem ali odkup zainteresiranim mladim Kranjčanom. Sodelovala bi lahko tudi kranjska podjetja, ki bi prek sodelovanja v skladu zagotovila stanovanja za svoje visoko-usposobljene kadre. Trajna vezava mladih družin na Kranj bo močno popravila dolgoročno demografsko in gospodarsko sliko občine.

Nosilni projekt: 1000 novih stanovanj v Kranju

Stanovanjska politika

V MOK zagotavljamo prostorske pogoje, ki omogočajo, da lahko investitorji v Kranju gradijo nujno potrebna stanovanja v skladu z veljavno zakonodajo: Sprejeli smo štiri občinske podrobne prostorske načrte – Mlaka, Britof jug, Pševo in Planina vzhod, da se omogoči gradnja novih stanovanjskih sosesk. Stanovanja se že gradijo na Planini 3 (Ulica Rudija Šeliga), na Planini 1 ([oskrbovana](#)), v Čirčah ter v [Stražišču](#). V tem mesecu bo izdano gradbeno dovoljenje za gradnjo 200 stanovanj v soseski [Kranjska iskrica](#), v drugi fazi naj bi jih zgradili še 180. Kakor kažejo načrti investitorjev, bo v naslednjih štirih letih Kranj pridobil 1000 novih stanovanj, od tega približno 300 najemnih v [soseski Ob Savi](#) Stanovanjskega sklada RS. V prvi fazi je predvidena gradnja 187, v drugi še 100 najemnih stanovanj. Poleg tega smo iz mehanizma **Celostne teritorialne naložbe** Kranju financirali še obnovo 16 občinskih stanovanj na Planini, lani pa na področju stanovanjske politike potrdili dokument **Stanovanjski program MOK za obdobje 2021–2026**, v katerem je opredeljena tudi ustanovitev **Javnega stanovanjskega sklada MOK**.

PROJEKTI

1. 1000 novih stanovanj, od tega vsaj 200 varovanih stanovanj
2. ustanovitev Javnega stanovanjskega sklada MOK in s tem povezana izgradnja neprofitnih stanovanj
3. Spodbude za pozidavo nezazidanih stavbnih zemljišč



Nadaljujmo z uspehi.

MATJAŽ
RAKOVEC

Gospodarstvo

MOK je v preteklih letih sprejela več občinskih podrobnih prostorskih načrtov (OPPN) za lažji in hitrejši razvoj podjetništva in ustvarjanje novih delovnih mest. Eden od teh je OPPN za območje [poslovno-proizvodne cone Hrastje](#). Želja je vzpostaviti razvojno naravnano cono, saj bo tudi infrastruktura urejena za potrebe visokotehnoloških podjetij. Zaključuje se komasacija, začetek del je predviden v drugi polovici leta 2023, v projektiranju pa je tudi cesta za novo poslovno cono: za prvo fazo ceste je izvajalec že izbran, za drugo fazo, priključek iz ceste Kranj–Šenčur, pa bo v naslednjem letu.

V letu 2020 smo sprejeli tudi OPPN za **industrijsko območje Sava** za nadaljnji razvoj podjetij na tej lokaciji. S tem smo z **DRSI** uskladili tudi prometno ureditev območja, ki jo bo država obnovila v naslednjih letih.

V letu 2021 smo sprejeli **OPPN Kolodvor** (poleg urejanja območja Kolodvora je bila izdelana urbanistična zasnova za celotno območje železniške postaje, kamor so umestili tudi centralni potniški terminal) in **OPPN Labore** – ta del bo primarno namenjen industrijskim, proizvodnim, skladiščnim in servisnim dejavnostim, ob tem pa so načrtali še rekonstrukcijo ceste od Delavskega mosta do križišča Bitenj vključno z rekonstrukcijo »diamantnega« križišča.

V okviru projekta [CityCircle](#) – cilj je ustvarjanje pogojev za krožno gospodarstvo – pa je MOK povezala subjekte v **poslovno-obrtniški coni na Primskovem**; tudi s platformo za medsebojno komuniciranje in komuniciranje z ustreznimi službami občine.

MOK želi spodbujati tudi mlade podjetnike in zagonska podjetja in v ta namen je odkupila prostore nekdanje poslovne enote **Pošte Slovenije** v starem mestnem jedru, kjer smo [uradno odprli Kovačnico – podjetniški inkubator](#). Skupna vrednost operacije znaša približno tri milijone evrov, od tega bosta približno 2,1 milijona evrov prispevali RS in EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Poleg tega smo na pobudo lokalnega gospodarstva v sodelovanju s Fakulteto za organizacijske vede in Fakulteto za elektrotehniko v Kranju zasnovali [nov obštudijski program Bionika](#). Bionika je veda, ki posnema naravo in išče rešitve v gradnji sistemov in naprav, ki so kar najbolj podobni rešitvam, ki nam jih ponuja narava. Vključuje energetske rešitve v povezavi z moderno in digitalno tehnologijo. S tem želimo zadovoljiti potrebe gospodarstva po kompetentnih kadrih.

PROJEKTI:

1. Izgradnja PC Hrastje
2. Nadaljnji razvoj Kovačnice
3. Nadaljnja aktivna vloga povezovanje podjetništva, javnega sektorja in šolstva
4. Intenzivno pridobivanje nepovratnih državnih in evropskih sredstev
5. Privabljanje domačih in tujih investitorjev
6. Odpiranje vrat kranjskemu gospodarstvu prek sklenjenih in načrtovanih pobratenj s tujino

Kranj, pametno mesto

V letu 2020 smo uspešno izpeljali pilotni projekt [Pametna Mlaka](#), v katerem je MOK v sodelovanju z lokalnimi podjetji in podjetjem Riko izdelala rešitve za uvajanje sodobnih tehnologij v bivalno okolje. Namen je zbiranje, prikazovanje in analiza podatkov iz pametnih števecov, s čimer želimo dvigniti kakovost bivanja v soseskah ter spremljati aktualno dogajanje v okolju, ga varovati in znižati življenjske stroške. Na tej podlagi smo nato v letu 2021 začeli s pripravami na vzpostavitev t. i. digitalne platforme, na katero se bodo priključevale vertikalne rešitve, kot so prometni sistem, e-hrana, e-šolstvo, e-zdravstvo ... [Projekt bomo izvedli s telekomunikacijskim podjetjem T-2](#), d. o. o., naslednji korak je [uvedba mestne kartice](#). Evropska komisija je Kranj zaradi tega izbrala v elitno skupino še treh drugih

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

evropskih mest, ki so vzorčni primer (benchmark) razvoja pametnih skupnosti (poleg portugalskega Guimaraesa, naveze Helsinki–Talin in Rotterdama).

Občina se je poleg tega priključila še pomembni EU iniciativi, preko katere si mesta izmenjujejo dobre prakse na področju pametnih mest, t. i. **100 inteligentnih mest**.

Tudi sicer je čedalje več mednarodnega sodelovanja in povezovanja, prepoznavnost Kranja se je v zadnjih letih izjemno povečala: čedalje več je vabil iz Slovenije in tujine za delitev dobrih praks na poti v digitalizacijo in trajnost (Ženeva, Barcelona, Budva ...).

PROJEKTI:

1. Pametna mestna kartica za občane
2. Digitalne platforme, na katero se bodo priključevale vertikalne rešitve, kot so prometni sistem, e-hrana, e-šolstvo, e-zdravstvo
3. Pametno mesto – na vzorcu Mlake – tudi v druge predele mestne občine

Kmetijstvo in vrtički

Na Mestni občini Kranj (MOK) stremimo k temu, da bi domača lokalna prehrana postala del vsakdana na jedilnikih šol, vrtcev, domov upokojencev in v domačih gospodinjstvih. Zavedamo se, da je povpraševanje večje od ponudbe, ter da pri pridelavi kakovostnih živil Slovenija še zdaleč ni samooskrbna. Kljub temu verjamo, da je mogoče ta delež povečati s povezovanjem in sodelovanjem pridelovalcev po celotni državi.

MOK od 2021 izvaja tudi [dinamični nabavni sistem](#), kar pomeni, da v okviru krožnega gospodarstva in pametnega mesta izvaja skupno javno naročilo za živila s sosodnjimi občinami. Med ponudniki je že več lokalnih pridelovalcev kot v preteklih javnih naročilih. Pomembno je, da prehranska veriga od kmeta do krožnika čim krajša, s čimer med drugim zmanjšujemo ogljični odtis.

Velik izziv so vrtički. Predvsem je problem v državni zakonodaji. Določeni lastniki kmetijskih zemljišč iz neznanja ali zavajanja nelegalno oddajajo takšno zemljo za vrtičke. Na kmetijski zemlji je po zakonodaji dovoljena le kmetijska pridelava, torej v to kategorijo vrtički z vso infrastrukturo (ograje, barake, mize, stoli, klopi, sodi, žari ...) ne spadajo, zato njihovo vzpostavljanje ni dopustno.

V MOK se zavedamo pomena in dobrobiti (urbanih) vrtičkov, zato smo v proračun za naslednja tri leta (2022–2024) vključili projekt Urbanih vrtov, pri čemer smo za vsako leto smo predvideli 100.000 evrov za vzpostavitev legalnih vrtičkov, ki bodo imeli enotno podobo. Cilj je, postopoma vzpostaviti toliko vrtičkov, da zadostimo povpraševanju zainteresiranih občanov. S projektom želimo poleg tega pokazati tudi, da so enotno urejeni vrtički možni in jih je možno tudi kakovostno upravljati, prebivalcem pa omogočiti vsaj delno samooskrbo, rekreacijo in socialno komponento, ki jo urbani vrtovi prinašajo.

PROJEKTI:

1. Urbani vrtički - sprejem odloka ter njihova postavitve na Zlatem Polju in Hujah
2. Uvedba dinamičnega nabavnega sistema prehrane v vse zavode MOK
3. Dokončanje namakalnega sistema Sorško polje in razširitev področij namakalnega sistema
4. Subvencioniranje kmetijske dejavnosti
5. Nadaljevanje projekta od vil do vilic - lokalna, ekološko pridelana hrana za vse v MO Kranj

skupaj pišemo boljši jutri.

3. SLOVENSKA PRESTOLNICA ŠPORTA

Kranj mora izkoristiti izjemno športno tradicijo in dobro infrastrukturo za zagotovitev optimalnih pogojev za izpopolnjevanje vrhunskih športnikov. Obstoječo športno infrastrukturo bomo dogradili tako, da bo omogočala tudi izvedbo tekem in treningov na najvišjem nivoju. Ustvarili bomo sinergijo med športom, turizmom, lokalnim gospodarstvom in celotno občino.

Občina bo v okviru idejne zasnove Športnega mesta na stadionu Stanka Mlakarja v naslednjih letih pričela z gradnjo novih športnih objektov: hokejsko dvorano, novo tribuno za nogometni stadion, pokritih atletskih tekališč, novih kegljaških stez, osrednje teniško igrišče, sodoben skate park, center športne medicine in parkirišče. Poleg bomo zgradili športni hotel, ki bo nudil odlične pogoje za vrhunske priprave športnikom. Za rekreativce in najmlajše pa bomo postavili adrenalinski in vodni park. Na Zlatem Polju pa bomo naprej razvijali projekt plezalne in večnamenske dvorane za moštvene športe, za katero so bomo trudili, da postane nacionalni panožni center in bodo nudili odlične pogoje tudi za rekreativno udejstvovanje. Košarkarski, odbojgarski in rokometni zvezi ter Olimpijskemu komiteju Slovenije bomo pomagali narediti Nacionalni olimpijski center na Brdu pri Kranju. S tem bo Kranj postal metropola slovenskega športa.

Nosilni projekt: Športno mesto na stadionu Stanka Mlakarja

Šport in rekreacija

Za šport v MOK namenimo do 18 odstotkov sredstev, zagotovljenih za družbene dejavnosti, skupaj med 4 in 4,5 milijona evrov vsako leto. Leta 2020 je MOK vložila več kot dva milijona evrov za [nove reflektorje na štadionu v Športnem centru Kranj in novo atletsko stezo](#). Preko rokometnega igrišča smo postavili nov balon in začrtali atletske steze, sanirali fitnes v glavni tribuni. Postavili smo tudi [grbinasti poligon na Planini 3](#) ter [prvi trajnostni grbinasti poligon](#) v Sloveniji na Planini 1 (izdelan iz žlindre), [fitnes na prostem pod Šmarjetno goro](#), informacijske table na kozolčkih na poti na Jošta, ki opozarjajo na upoštevanje [kodeksa obnašanja obiskovalcev](#), [prenovili kegljišče](#) v Kranju, letos obnovili [Športni park Golnik](#). Izvedenih je bilo tudi več prenov igrišč (v Stražišču dve igrišči za tenis, v Britofu za nogomet ter postavitve jeklenega poligona, v **Športnem parku Zarica** smo prenovili garderobe in lovilne mreže, izvedli smo sanacijska dela pokritega bazena in kopališča, v **Športnem parku Stražišče** postavili ograjo skladno z zahtevami Nogometne zveze Slovenije, obnovili posamezne **smučarske skakalnice na Gorenji Savi** z ureditvijo zasneževanja.. V Kranju uspešno izvajamo tudi **vrhunske športne prireditve**: kolesarska Dirka po Kranju, DP v odbojki na mivki, 12-urni tek po Kranju, DP v ultramaratonu, Tek za Kranj – Memorialu Vincenca Drakslerja, letos že [6. po vrsti in spet v živo](#), prav v Kranju pa smo premierno v Sloveniji izpeljali tudi rekreativno kolesarsko prireditev [L'Etape by](#)



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

[Tour de France](#). Trenutno je v delu tudi projektna naloga oziroma umestitev v prostor za **Nacionalni plezalni center** z večnamensko športno dvorano Zlato polje in **Nacionalni športni center Brdo**.

PROJEKTI:

1. Realizacija idejne zasnove Športnega mesta na stadionu Stanka Mlakarja
 - hokejske dvorane, nova tribuna za nogometni stadion, pokrita atletska tekališča, nove kegljaške steze, osrednje teniško igrišče, sodoben skate park, center športne medicine in parkirišče
2. Nacionalni plezalni center z večnamensko dvorano za moštvene športe na Zlatem Polju
3. Nacionalni športni center na Brdu pri Kranju
4. Nadaljevanje obnove Športnega parka Stražišče
5. Ureditev kompleksa NK Bitnje
6. Ustanovitev Triglav Pool – zavoda za razvoj športa Triglav Kranj
7. Nadaljnje povezovanje med športom, izobraževalnim sistemom, turizmom, lokalnim gospodarstvom in občino

skupaj pišemo boljši jutri.

4. ZELENI TURISTIČNO-REKREATIVNI BISER

Kranj je izjemno zanimiva, a hkrati še dokaj neodkrita destinacija. Med največje prednosti mestne občine zagotovo sodijo odlična geografska lega (bližina Ljubljane, vznožje Alp, sotočje Save in Kokre), neposredna bližina avtoceste in železnice ter mednarodnega letališča. Kranj ponuja številne možnosti za ustvarjanje tematskih zgodb. Gorenjska prestolnica je dobro poznana kot Prešernovo mesto s čudovitim srednjeveškim mestnim jedrom. V bližini pa obstajajo tudi druge, manj poznane zanimivosti, ki jim bomo namenili več pozornosti in jih skušali približati ljudem. Med njimi so zgodbe o mamutu na območju Čukove jame, človeški ribici v Jamskem laboratoriju Tular, skritem rovu v Šmajdovem gradu ter številnih zgodovinskih kranjskih osebnosti. Kot turistično in kongresno destinacijo bomo izkoristili tudi kompleks Brdo. Slednje bo odlična priložnost tudi za dograditev prepotrebne državne prometne infrastrukture.

Mesto z okolico bomo turistično in rekreacijsko obogatili z boljšim izkoriščanjem številnih vzpetin, gozdnih in vodnih površin, kot so npr. Šmarjetna gora, Jošt, Jamnik, Udin boršt, Mavško jezero, Bobovška jezera ter kanjona Save in Kokre. Ustvarili bomo prostore, namenjene preživljanju prostega časa za vse generacije. V kanjonu Save in Kokre bomo uredili mesto za uživanje ob vodi, rekreacijo ter različne pristočasne dejavnosti v naravi. V kanjonu Save bomo uredili plažo, sprehajalne poti skozi drevored, pomol za čolne in rekreativno plovnost vse do Mavčič. Kanjon Kokre je biser, ki se nahaja skoraj povsem sredi mesta in danes zaradi pomanjkljivega vzdrževanja in posedanja konglomerata potrebuje resno sanacijo. Posebej privlačna za občane in druge obiskovalce bo Kranjska plaža v kanjonu Kokre, blizu mesta, kjer je pred 100 leti že obstajalo mestno kopališče.

Nosilni projekt: Ureditev kanjona Kokre s kopališčem

Turizem

V Kranju smo v letu 2020 podpisali [dokument o zeleni politiki slovenskega turizma](#) in etični kodeks v turizmu, leto pozneje smo na področju turizma prejeli **zlati znak**, drugi najvišji na lestvici **Slovenske turistične organizacije**. S tem mesto potrjuje prepoznavnost destinacije po trajnostnem delovanju, to je upoštevano tudi v novi [Strategiji razvoja turizma v Mestni občini Kranj 2021–2026](#).

Z razgledno ploščadjo na [zvoniku cerkve sv. Kancijana](#) je staro mestno jedro v sodelovanju z Župnijo Kranj in Zavodom za turizem in kulturo Kranj pridobilo novo turistično točko. Še letos, predvidoma v novembru, bomo odprli še eno, tokrat v sodelovanju z zavodom Jamski laboratorij Tular (gre za javno-

zasebno partnerstvo), saj bomo v **kranjske rove** namestili akvarij s **človeškimi ribicami** ter ob tem vzpostavili info center za ozaveščanje o ogroženosti človeške ribice in o ohranjanju virov pitne vode. Po desetletnem prizadevanju smo končno dosegli tudi soglasje vseh vpletenih in sprejeli **OPPN za kanjon Kokre**. Ta bo omogočil konkretne korake oživljanja in odpiranja kanjona Kokre za občane in obiskovalce, med drugim bomo uredili novo pot od avtobusnega postajališča nasproti hidroelektrarne Standard do središča mesta.

Kranj je tudi v finalu za [nagrado Evropska destinacija odličnosti](#) za leto 2023. Ta pobuda nagraduje najboljše dosežke na področju trajnostnega turizma in praks zelenega prehoda na manjših destinacijah po vsej Evropi.

PROJEKTI:

1. Ureditev kanjona Kokre s kopališčem, novimi potmi in brvmi
2. Info center SOS Proteus, človeška ribica v Kranjskih rovih
3. Zip-line iz Šmarjetne gore v center Kranja
4. Avtomatiziran ogled Kranjskih rovov in drugih znamenitosti
5. Ureditev razgledne poti Treh stolpov po mestnem obzidju

6. Ureditev naravnega rezervata Bobovek
7. Odprtje Vodovodnega stolpa kot razgledne točke
8. Širitev parkirišč za avtodome in vzpostavitev kampa (glamping, šotorišče, avtodomi)
9. Plovnost reke Save od Savskega otoka do Mavškega jezera
10. Razvoj novih turističnih produktov

Trajnostno naravnana turizem in rekreacija

V štiriletnem obdobju smo postavili več **novih kolesarnic** in **avtobusnih postajališč** ter nadaljevali z **gradnjo kolesarskih površin**: leta 2017 je bilo v Kranju 24 kilometrov kolesarskih povezav, zdaj, v letu 2022, jih je že več kot 71 kilometrov. V letu 2021 pa vzpostavili še nove ([Kokrica–Brdo–Predoslje](#) in po celotni Jezerski cesti). Razširili smo mrežo KRSkolesom z vključitvijo novih občin v sistem [Gorenjska.bike](#), v katerega je zdaj povezanih osem gorenjskih občin.

MOK že ima gradbeno dovoljenje za izgradnjo **nadhoda čez državno cesto** pri kranjskem pokopališču. Projekt nameravamo realizirati v prihodnjem letu s pomočjo evropskih sredstev.

Najpozneje v naslednjih treh letih nameravamo zgraditi še nov **most za kolesarje in pešce Pungart–Skalica**, pripravljena pa je že tudi dokumentacija za vložitev gradbenega dovoljenja za izgradnjo **mosta IBI–Športni park**, medtem ko se z občino Naklo dogovarjamo za vzpostavitev povezave za pešce in kolesarje med **Spodnjo Besnico in Okroglim**.

MOK je leta 2020 odprla [pot za pešce in kolesarje na Majdičev log](#). S tem je Kranj dobil najkrajšo javno povezavo med starim mestom, zelenimi površinami in nakupovalnim centrom na Savskem otoku. Urejamo tudi [naravni rezervat Bobovek](#), projektiramo največji park v mestu (na površini 7500 kvadratnih metrov) – [park dr. Janeza Bleiweisa](#), dela se bodo predvidoma začela konec leta 2022. Še letos nameravamo zgraditi [Park slovenske himne](#) in tako za javnost odpreti nekoč degradirano površino tik ob Prešernovem gaju.

Ozelenitev Kranja

Načrt je v osmih letih ozeleniti občino s 1000 drevesi v dveh mandatih. Doslej smo jih zasadili 471, do konca tega mandata jih bo zasajenih skupno skoraj 700, nekaj drevoredov smo zasadili tudi [s podporo lokalnih podjetij](#) (Mercator, Hennlich, Alpe-Panon, Supernova, Gorenjska banka, Domplan ...), na



Nadaljujmo z uspehi.

MATJAŽ
RAKOVEC

Planini z akcijo *KR posvoji drevo* [KR drevored s sodelovanjem občanov](#), s čimer nameravamo nadaljevati tudi v prihodnje.

PROJEKTI:

11. Zasaditev 1000 novih dreves v dveh mandatih
12. Nadaljevanje akcije KR posvoji drevo
13. Park dr. Janeza Bleiweisa – nadaljevanje do končne ureditve
14. Park slovenske himne – nadaljevanje do končne ureditve

skupaj pišemo boljši jutri.



Nadaljujmo z uspehi.

MATJAŽ
RAKOVEC

5. SLOVENSKA PRESTOLNICA KULTURE

Podpirali bomo ustvarjalni prepričanosti in raznolikost, ambiciozne kulturne ustvarjalce in producente, boljšo dostopnost umetniških stvaritev, širitev in približevanje občinstvom ter kulturni turizem.

Svojega pristopa ne bomo omejili le na mesto, ampak bomo vanj vključili celotno gorenjsko regijo. Ob tem bomo Kranju zagotovili večnamensko koncertno dvorano za 500 obiskovalcev, delujočo mrežo kulturnih domov, obnovo Prešernovega gledališča in obudili filmsko gledališče. V okviru mestne uprave bomo vzpostavili Urad za kulturo in ustvarjalnost, da bodo ti projekti boljše in hitreje uresničeni. Več vetra v jadra kulture!

Nosilni projekt: modularna Koncertno-kongresna dvorana za 500 ljudi na mestu stare tovarne Sava v centru

PROJEKTI:

1. Izgradnja koncertno-kongresne dvorane
2. Izgradnja Kulturnega doma Simona Jenka v Mavčičah
3. Širitev Mestne knjižnice v dodatne prostore Globusa
4. Zagotovitev državnega financiranja Prešernovega gledališča Kranj in Galerije Prešernovih nagajencev
5. Kompleks Škrlovec 1 za umetniške rezidence in studije likovnikov in lutkarjev
6. Prenova Mestne hiše in ureditev depojev Gorenjskega muzeja
7. Teden slovenske drame
8. KRAFFT- mednarodni igralski filmski festival
9. Širitev art kino mreže v Kranj
10. Mednarodni festival likovnih umetnosti ZDSLJU Kranj
11. JAZZ Camp
12. KAOS – mednarodni festival kolaža
13. Kranj FOTOfest – mednarodni fotografski festival
14. Izvedba prireditev, dogodkov, koncertov, razstav, festivalov na celotnem območju MO Kranj

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

6. STARI KRANJ 2.0

Oživili bomo tudi stari Kranj. V center mesta bomo vrnil del izobraževalnih ustanov in občinskih upravnih funkcij, uredili kompleks od tržnice do pošte, pripeljali trgovce v mesto in pripravili privlačno ponudbo turizma, kulture, gostinstva in nakupovanja za obiskovalce. Z ustanovitvijo Kranjskega stanovanjskega sklada bomo poiskali rešitev za prazne in propadajoče hiše, ki jih bomo kupili in obnovili v meščanska stanovanja.

Center mesta pa razumemo širše. Za nekdanjimi mestnimi vrati leži nekdanja veleblagovnica Globus, ki je danes le senca trgovskega središča mesta. Vanj bomo umestili kulturno-ustvarjalne vsebine in razširili trgovsko dejavnost. V kleti pa se bomo zavzemali, da združimo celoten Arhiv Republike Slovenije za Gorenjsko, ki je danes na več neustreznih dislociranih lokacijah. Na mestu nekdanje stare tovarne Sava, ki je danes neugledno sivo parkirišče, bomo postavili kompleks Mestna vrata. Ta bo vseboval garažno hišo, koncertno-kongresno dvorano, trgovine in terasaste bloke.

Nosilni projekt: Nakup in ureditev Mestne tržnice z nadgradnjo tržnične ponudbe

Oživljanje starega mestnega jedra

Velika težava urejanja prostora v centru mesta je še veljavni zazidalni načrt iz leta 1983. Ta onemogoča modernejši razvoj, zato MOK, na osnovi konservatorskega načrta za Stari Kranj, pripravljamo tudi nov **Občinski podrobni prostorski načrt za staro mestno jedro**. Ob tem pa smo izdelali še katalog urbane opreme in zemljevid gostinskih vrtov za urejanje javnega prostora v starem mestu.

Lani smo pripravili **dokument razvojnega načrtovanja področja kulture za obdobje 2021–2025**, letos je MOK vzpostavila redno sodelovanje vseh javnih zavodov v mestnem jedru z namenom skupnega izvajanja projektov in oživljanja mestnega jedra.

PROJEKTI:

1. Nakup in ureditev Mestne tržnice z nadgradnjo tržnične ponudbe
2. vzpostavljanje novih parkirnih mest za lažji dostop (parkirišče Stara Sava, razširitev parkirišča Huje)
3. Širitev Kranvaja s samovozečimi vozili
4. Spodbujanje razvoja trgovine in gostinske ponudbe
5. Izgradnja novega mostu za kolesarje in pešce Pungart–Skalica
6. Dvigalo na Pungert
7. Ureditev kanjona Kokre nova pot od avtobusnega postajališča nasproti hidroelektrarne Standard do središča mesta z novimi potmi in brvmi

skupaj pišemo boljši jutri.



Nadaljujmo z uspehi.

MATJAŽ
RAKOVEC

8. Info center SOS Proteus, človeška ribica v Kranjskih rovih
9. Avtomatiziran ogled Kranjskih rovov in drugih znamenitosti
10. Zip-line iz Šmarjetne gore v center Kranja
11. Ureditev razgledne poti Treh stolpov po mestnem obzidju
12. Ureditev stolpa na Vovkovem vrtu v razgledno točko

skupaj pišemo boljši jutri.

7. OBČINA VSEH GENERACIJ IN ZDRAVJE ZA VSE

Kranj potrebuje zagnanost, pogum in neusahljivo energijo mladih ter neprecenljiva znanja, izkušnje in nasvete starejših generacij. Mladim bomo omogočili pogoje za aktiviranje, zaposlovanje in ustvarjanje družine, starejšim pa zdravo, aktivno in samostojno življenje. Spodbujali bomo razvoj storitev za podporo aktivnemu staranju in oskrbi starejših ter gibalno oviranih oseb.

Staranje prebivalstva bo znatno zaznamovalo našo prihodnost, zato bomo vzpostavili sistem dolgotrajne oskrbe. Za starejše občane bo poskrbljeno tudi z dnevnimi in medgeneracijskimi centri, oskrbovalno bolnišnico in urejeno nego na domu. Zagotovili bomo novo enoto doma za starostnike, ki ga Kranj potrebuje že danes.

Nosilni projekt: Novi dom za starostnike, posodobitev zdravstvenih kapacitet

Zdravje

MOK je v letu 2020 postala [Srcu prijazna občina](#). V času **pandemije covid-19** je **Civilna zaščita MOK** poskrbela za krizne načrte in pomoč prostovoljcev ter skrbela za ozaveščanje občanek in občanov o zaščitnih ukrepih. Ves čas pandemije je neprekinjeno pomagala **Zdravstvenemu domu Kranj** pri vseh operativnih, logističnih in tehničnih nalogah v okviru izvajanja testiranja s hitrimi antigenskimi testi in cepljenja na cepilni točki. Prav tako je pomagala javnim zavodom MOK pri izvajanju protikoronskih ukrepov, MOK pa je med epidemijo zagotovila tudi nujno varstvo za otroke staršev.

V MOK smo zagnali tudi postopek javno-zasebnega partnerstva z objavo poziva promotorjem za projekt [Severna vrata](#), gradnjo treh stolpičev z dovoljeno zdravstveno, poslovno-storitveno, stanovanjsko in trgovsko izrabo ter pripadajočo zasebno garažno hišo in gradnjo javne garažne hiše z začasno zeleno streho. Na septembrski seji 2022 je [Mestni svet MOK potrdil](#), da se projekt kljub podražitvi cen materiala in dela nadaljuje na način JZP.

V Kranju pa si prizadevamo tudi za gradnjo [regijske bolnišnice v Kranju](#), kar so s pismom podpore podprli župani 11 gorenjskih občin. Več kot polovica lastništva zemljišč je že v javni lasti, ostalih šest lastnikov pa so podpisali namero za prodajo. Za Kranj in okolico, ki predstavlja več polovico prebivalcev Gorenjske, je to velika razbremenitev vožnje na Jesenice ali v Ljubljano. Jeseniška bolnišnica bi se s tem lahko bolj fokusirala na negovalno dejavnost. S tem pa bi razbremenili tudi preobremenjeni UKC. Ocenjujemo, da ima po vseh strokovnih kriterijih Kranj najbolj primerno lokacijo, zemljišče je v večinski lasti občine oziroma države, zato bi s projektom lahko zelo hitro začeli.

PROJEKTI:

1. Zagotovitev novih družinskih zdravnikov
2. Umestitev regijske bolnišnice v Kranj
3. Projekt Severna vrata – novi prostori Zdravstvenega doma Kranj in Gorenjskih lekarn
4. Satelitski urgentni center ob ZD Kranj v letu 2023
5. Ureditev prostorov za diabetike



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

Sociala in varstvo ranljivih skupin

Področje varstva starejših želimo bolj razviti. Pri tem smo si zadali cilj, da na eni strani razvijamo in dopolnjujemo institucionalne storitve varstva starejših (10 ciljev kot so izgradnja novega doma upokojujencev, dnevnega varstva, začasnega varstva,...), na drugi strani pa razvijamo vrsto neinstitucionalnih storitev (27 ciljev kot so razvoj pomoči na domu, programov za starejše, prostofer, ustanovitev Komisije za varstvo starejših v MO Kranj, ...).

Leta 2019 smo začeli s projektom **nov dom za upokojujence Zlato polje** in deinstitucionalizacijo kot alternativnim pristopom oskrbe starejših ter leto pozneje začeli z izvajanjem [strategije varstva starejših 2020–2024](#) in s pripravo idejne zasnove za novi DUK za 150 starostnikov. Kupili smo tudi prostore za **dnevno varstvo starejših** v nekdanjem trgovskem objektu Mercator na Planini za 25 starejših občanov, ki še ne potrebujejo 24-urne oskrbe. Milijon evrov vredna obnova objekta, ki jo v višini 350 tisoč evrov sofinancirata RS in EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, je zaključena, [objekt so predali v uporabo Domu upokojujencev Kranj](#), ga trenutno opremlja, tako da bo v kratkem odprl svoja vrata.

Lani septembra smo v MOK uvedli brezplačne prevoze za upravičene starejše in invalide – [Prostofer](#).

PROJEKTI:

1. Zagotovitev novih negovalcev
2. Izgradnja novega doma za starostnike na Zlatem polju
3. Izgradnja dodatnega dnevnega centra za varstvo starejših
4. Nakup dodatnega vozila za Prostofer

Prijazna skupnost za vse – mladi, družine, starejši, invalidi

V MO Kranj mladi predstavljajo 14,9 odstotkov občanov. Takih, ki so stari vsaj 65 let, pa je 11.410, kar znaša 20 odstotkov vsega prebivalstva mestne občine. Demografska slika kaže na velik porast deleža starejših, zato je ustvarjanje ustreznih pogojev za kakovostno življenje in delo občanov vseh starosti ključno.

Strategija na področju mladih predvideva uvedbo številnih novih neposrednih in posrednih ciljev - razvoj in podpora delovanju mladinskega centra, spodbujanje formalnega in neformalnega izobraževanja mladih, spodbujanje zaposlovanja mladih, povečanje dostopnosti stanovanj za mlade in vzpostavitev sistema celovitega informiranja mladih spodbujanje prostovoljstva med mladimi.

Občina je v letu 2021 obnovila certifikata **Prostovoljstvu prijazno mesto** in **Branju prijazna občina**, pridobila pa **Varno točko** in **Demenci prijazno točko**, v kratkem bo prejela še certifikata **Občina po meri invalidov** in **Mladim prijazna občina**.

V letu 2019 je na pobudo župana zaživel projekt **»V Kranju dobro v srcu mislimo«** za zbiranje sredstev za tiste posameznike in družine, ki potrebujejo pomoč. Prvo leto so zbrali več kot enajst tisoč evrov, 2020 nekaj več kot 31.000 evrov, 2021 pa skoraj 25.000 evrov.

PROJEKTI:

1. Ustanovitev mladinskega centra MO Kranj
2. Spodbujanje zaposlovanja mladih
3. Povečanje dostopnosti stanovanj za mlade
4. Invalidom prijazno mesto
5. Postavljanje taktilnih oznak
6. Odstranjevanje arhitekturnih ovir
7. Družini prijazno mesto

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

Priseljevanje tujcev

V MOK se, kot v še drugih večjih slovenskih mestih, soočamo tudi s problematiko povečanega priseljevanja. Lokalne skupnosti oziroma župani na sprejemanje in spremembe zakonodaje nimajo neposrednega vpliva, se pa spopadajo z negativnimi platmi oziroma posledicami. Trenutna zakonodaja omogoča preveč zlorab, zlasti pri prijavih bivališča in pridobivanju socialnih transferjev, težava je tudi sporazumevanje oziroma neznanje osnov slovenskega jezika. To močno otežuje komunikacijo s tujci v vsakdanjem življenju, zlasti na področju zdravstva in šolstva, prihaja do nezadovoljstva, tudi konfliktov med ljudmi.

Ker so državne institucije tiste, ki sprejemajo zakonodajo ter na tej podlagi izdajajo dovoljenja za bivanje in delo tujcev v Sloveniji in razdeljujejo socialne transferje (predvsem upravne enote in centri za socialno delo), je treba problematiko reševati sistemsko. S ciljem, da zakonodajalcem predstavimo in predlagamo možne rešitve za boljše vključevanje tujcev v lokalno okolje, smo tako na MOK predlani poleg Sosveta za varnost ustanovili še Posvetovalno komisijo za tujce, ki je na podlagi predlogov za rešitve sredi oktobra 2020 Vladi RS in Državnemu zboru RS [poslala pobudo s 24 predlogi za spremembo zakonodaje](#). MOK je poslala tudi več pobud na ministrstvo za izobraževanje za sprejem ustrezne zakonodaje, ki bi celostno uredila tudi vključevanje priseljencev v institucije (šole, vrtnice, mladinske organizacije ...).

Predlogi MOK gredo v smeri spodbud oziroma zahtev glede znanja osnov slovenskega jezika, dodatnih ur pouka slovenščine za tujce, usposabljanja večjega števila medkulturnih mediatorjev, uvedbe 'pripravljalnice', obveznega izobraževanja za usvojitev osnov slovenskega jezika pred vstopom v vrtec oz. šolo.

1. nadaljevanje sodelovanja in pritiska na vlado pri ureditvi problematike priseljevanja tujcev

Investicije v šole in vrtnice

V preteklih štirih letih je Mestna občina Kranj izpeljala več obsežnih projektov na področju šolstva in predšolske vzgoje. Poleti 2020 smo končali obnovo šest milijonov vredna [obnova Osnovne šole Simona Jenka – Podružnične šole Center](#). Naložbo sta sofinancirali RS in EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. S tem so se povečale kapacitete za osnovnošolsko izobraževanje in vrtnice vzgojo. V letu 2020 smo z državo dogovorili tudi brezplačen prenos nekdanje **Srednje trgovske šole** na MOK. Tam bo po obnovi **Podružnična šola Jakoba Aljaža**. Izvajalec za izdelavo projektne dokumentacije je že izbran, v letu 2023 je predvidena obnova objekta za novo namembnost.

V letu 2021 je MOK začela z gradnjo novega [vrtca v Bitnjah](#). Star montažni objekt smo podrli, sodoben, skoraj ničenergijski vrtec, ki je odprl vrata 1. marca 2022, pa ima tri oddelke, prvič tudi za otroke I. starostnega obdobja. Vrednost celotne investicije je približno 1,45 milijona evrov.

Ravno pred kratkim smo odprli tudi [prenovljeni objekt na Cankarjevi 2](#) v starem mestnem jedru. Stavbo, ki je bila degradirana približno 20 let, bosta zdaj uporabljala Glasbena šola Kranj, ki bo tako dobila dodatne prostore za izvajanje svoje dejavnosti, in Javni sklad RS za kulturne dejavnosti – Območna enota Kranj (JSKD). Investicijo, vredno okoli 1.8 milijona evrov, sofinancirata RS in EU iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, prav tako tudi gradnjo [prizidka pri OŠ Staneta Žagarja](#), vredno 3,15 milijona evrov. Zaključek vseh pogodbenih obveznosti je konec oktobra, izvajalec del je na UE že oddal vlogo za izvedbo tehničnega pregleda za pridobitev uporabnega dovoljenja. Ko bo to pridobljeno, bodo izpolnjeni vsi pogoji za začetek pouka v novih prostorih – novi telovadnici, šestih učilnicah ter uporabo večnamenskega prostora in zunanega igrišča.

V prihodnje se obetajo še drugi večji projekti. Za dozidavo **OŠ Helene Puhar Kranj** (štiri nove učilnice, trije kabineti in sanitarije ter dodatni prostor za zbornico) MOK že ima gradbeno dovoljenje. Javni

skupaj pišemo boljši jutri.



MATJAŽ
RAKOVEC

Nadaljujmo z uspehi.

razpis za izbor izvajalca del je predviden v prvi polovici leta 2023. Vrednost investicije je ocenjena na okoli 1,6 milijona evrov.

Do leta 2024 v MOK načrtujemo še izgradnjo novega **vrta Sonček** s sedmimi oddelki. Trenutno se izvaja projektni natečaj za izbor projektne rešitve. Poleg tega je v načrtu gradnja dodatnih prostorov za **vrtec Kokrica**. Trenutno je v fazi lokacijska preveritev, MOK si prizadeva, da bi v prihodnjem letu lahko oddali naročilo za izdelavo projektne dokumentacije in izbrali izvajalca del. Z ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport je MOK letos sklenila pogodbo o sofinanciranju investicije v višini 400.000 evrov (brez DDV.)

PROJEKTI:

1. Izgradnja novega vrta Sonček s sedmimi oddelki
2. Prenova nekdanje Trgovske šole na Planini v podružnico OŠ Jakoba Aljaža
3. Gradnja dodatnih prostorov za vrtec Kokrica v letu 2023
4. Dozidava OŠ Helene Puhar Kranj v letu 2023
5. Ureditev vrta Mavčiče
6. Energetska sanacija OŠ Lucijana Seljaka Stražišče
7. Energetska sanacija OŠ Franceta Prešerna
8. Dozidava podružnične šole Primskovo OŠ Janeza Puharja Kranj center

Zaščita in požarna varnost občanov

Gasilsko reševalna služba Kranj, prostovoljna gasilska društva Gasilske zveze MOK in Civilna zaščita MOK so imeli v preteklih štirih letih ogromno dela. Njim gre ogromna zahvala, saj so svoje delo opravili na najvišjem profesionalnem nivoju. Skupaj so v tem času posredovali kar 3.684-krat. Naj si je šlo za požare, uhajanje plina, vremenske ujme ali pandemijo, so vse situacije rešili izredno hitro in učinkovito. Njihovo usposobljenost nam priznavajo in zavidajo tako regionalne kot tudi nacionalne institucije.

Ker je njihova opremljenost zelo pomembna, smo za investicije v zadnjih štirih letih namenili 1,8 milijonov € sredstev. Za civilno zaščito in sedem enot zaščite in reševanja 500.000 €. Za GARS 730.000 € za nakup najzmoglivejše cisterne in najmodernejše avtolestve. Za 16 prostovoljnih društev GZ skoraj 600.000 €, kjer je MOK participirala pri nakupu vozila z vodo PGD Trstenik, cisterne PGD Goriče, moštvenega vozila PGD Kokrica, vozila z vodo PGD Jošt, moštvenega vozila PGD Predoslje in cisterne PGD Žabnica.

V prihodnjem mandatu planiramo GARS opremiti z izgradnjo zaprte nadstrešnice, s kombiniranim gasilskim vozilom, malo cisterno in vozilom unimog za požare v naravnem okolju. Prostovoljna gasilska društva bodo s tem dobila zamenjana vozila GARS. Hkrati pa bomo z novima cisternama opremiti PGD Primskovo in PGD Mavčiče.

PROJEKTI:

1. Izgradnja zaprte nadstrešnice
2. Nabava vozil in opreme po sprejetem načrtu GARS in Gasilske zveze MOK

skupaj pišemo boljši jutri.

8. KRAJEVNE SKUPNOSTI – SRCA OBČINE

Krajevne skupnosti so osnovni gradnik lokalne samouprave in so ključne za dobro počutje krajanov. So središče malih, a hitro rešljivih problemov. Vsem 26 krajevnim skupnosti smo povrnili odvzeto soupravljanje in avtonomijo ter jih obravnavamo kot enakovredne partnerje pri načrtovanju razvoja mestne občine. V okviru posameznih krajevnih skupnosti bomo uvedli redna srečanja župana z občani.

Mesto bo prek službe za krajevne skupnosti zagotovilo pomoč pri pripravi programov razvoja posameznih krajevnih skupnosti na različnih področjih, koordinacijo sodelovanja s krajevnimi skupnostmi pa bo vodil pristojni podžupan.

Kljub začetnim težavam, je participativni proračun odlično zaživel, prav tako pa sveti Krajevnih skupnosti pridno izkoriščajo novo omogočena sredstva za svoje projekte. V prihodnjem mandatu bomo kadrovske okrepili službe, ki se ukvarjajo s temi projekti, da bodo le-ti nemoteno tekli in se izvajali.

Nosilni projekt: Participativni proračun in 8. člen za financiranje projektov Krajevnih skupnosti

Razvoj krajevnih skupnosti

Prvič v zgodovini občine smo v Kranju uvedli [participativni proračun](#), ki občankam in občanom omogoča sodelovanje s predlogi za izboljšave v krajevni skupnosti, v kateri živijo. Temu smo za leto 2022 in 2023 namenili po 624.000 evrov proračunskih sredstev posebej (24.000 evrov z DDV za posamezno območje KS). Tako je to največji participativni proračun v Sloveniji! Izvedba izglasovanih projektov [za leto 2022](#) je v teku, kar nekaj je že zaključenih, postopki pa tečejo tudi že za izglasovane [za leto 2023](#). V tem mandatu smo sicer vsem 26 krajevnim skupnostim v MOK vrnili pristojnosti odločanja o projektih tudi na osnovi 8. člena [Odloka o financiranju krajevnih skupnosti](#).